

PARLAMENTUL ROMANIEI



SENAT

Comisia economică, industriei și servicii

Nr.XX/300/09.05.2016

AVIZ

la propunerea legislativă pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L240/2016 pentru dezbateră și avizarea *propunerii legislative pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian*.

În ședința din data de 09.05.2016, Comisia a analizat propunerea legislativă și, având în vedere necesitatea creșterii gradului de siguranță a transportului în spațiul aerian național, a hotărât cu majoritate de voturi să adopte **aviz favorabil, cu amendamente admise** care se regăsesc în **anexa la aviz**.

PREȘEDINTE,

Senator

Eugen ȚAPU-NAZARE

SECRETAR,

Senator

Cristiana Irina ANGHEL

Domnului Senator Marius – Lucian OBREJA

Președintele Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională

Amendamente Admise

la Propunerea legislativă pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian
(L 240/2016)

(Camera Decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	<p>1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(3¹) Aeronavele române care operează în spațiul aerian național sunt obligate să dețină la bord un dispozitiv de localizare activ, cu excepția cazului în care din considerente de securitate națională se impune dezactivarea acestuia.</p>	<p>1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(3¹) Aeronavele care operează în spațiul aerian național sunt obligate să dețină la bord un dispozitiv de localizare în caz de urgență, activ, cu excepția cazului în care din considerente de securitate națională se impune dezactivarea acestuia.</p> <p>(3²) Prevederile de la alin. (3¹) intră în vigoare în termen de 2 ani de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, pentru aeronavele de stat și pentru aeronavele civile, cu excepția cazurilor în care reglementările naționale sau europene prevăd altfel.</p> <p>(3³) Prin excepție de la prevederile alin. (3¹), Ministerul Transporturilor, respectiv Ministerul Apărării Naționale, pot stabili, prin reglementări specifice, categorii de aeronave civile, respectiv aeronave de stat, care pot opera în spațiul aerian național fără a deține un dispozitiv de localizare în caz de urgență.</p> <p>(3⁴) Categoriile de dispozitive prevăzute la alin. (3¹) se stabilesc prin reglementări specifice emise de Ministerul Transporturilor sau la nivel european pentru aeronavele civile și de Ministerul Apărării Naționale pentru aeronavele de stat.</p>	<p>Amendamentele au fost propuse de comisie, de comun acord cu Ministerul Transporturilor, și adoptate cu unanimitate de voturi a membrilor prezenți.</p>

PARLAMENTUL ROMANIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii

Nr.XX/300/09.05.2016

AVIZ

la propunerea legislativă pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L240/2016 pentru dezbateră și avizarea *propunerii legislative pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian.*

În ședința din data de 09.05.2016, Comisia a analizat propunerea legislativă și, având în vedere necesitatea creșterii gradului de siguranță a transportului în spațiul aerian național, a hotărât cu majoritate de voturi să adopte **aviz favorabil, cu amendamente admise** care se regăsesc în **anexa la** aviz.

PREȘEDINTE,

Senator

Eugen ȚAPU-NAZARE

SECRETAR,

Senator

Cristiana Irina ANGHEL

Domnului Senator Ionel – Daniel BUTUNOI

Președintele Comisiei pentru transporturi și energie

Amendamente Admise

la Propunerea legislativă pentru completarea art.11 din Ordonanța Guvernului nr.29 din 22 august 1997 privind Codul aerian
(L 240/2016)

(Camera Decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendamente admise	Observații
1.	<p>1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(3¹) Aeronavele române care operează în spațiul aerian național sunt obligate să dețină la bord un dispozitiv de localizare activ, cu excepția cazului în care din considerente de securitate națională se impune dezactivarea acestuia.</p>	<p>1. La articolul 11, după alineatul (3), se introduce un nou alineat, alin.(3¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(3¹) Aeronavele care operează în spațiul aerian național sunt obligate să dețină la bord un dispozitiv de localizare în caz de urgență, activ, cu excepția cazului în care din considerente de securitate națională se impune dezactivarea acestuia.</p> <p>(3²) Prevederile de la alin. (3¹) intră în vigoare în termen de 2 ani de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, pentru aeronavele de stat și pentru aeronavele civile, cu excepția cazurilor în care reglementările naționale sau europene prevăd altfel.</p> <p>(3³) Prin excepție de la prevederile alin. (3¹), Ministerul Transporturilor, respectiv Ministerul Apărării Naționale, pot stabili, prin reglementări specifice, categorii de aeronave civile, respectiv aeronave de stat, care pot opera în spațiul aerian național fără a deține un dispozitiv de localizare în caz de urgență.</p> <p>(3⁴) Categoriile de dispozitive prevăzute la alin. (3¹) se stabilesc prin reglementări specifice emise de Ministerul Transporturilor sau la nivel european pentru aeronavele civile și de Ministerul Apărării Naționale pentru aeronavele de stat.</p>	<p>Amendamentele au fost propuse de comisie, de comun acord cu Ministerul Transporturilor, și adoptate cu unanimitate de voturi a membrilor prezenți.</p>